

Programma 2 | Verkeer en vervoer



Programma 2 | Verkeer en vervoer

Door de ligging aan de A7 en de aanwezigheid van meerdere provinciale wegen is Opsterland goed bereikbaar en worden de woon- en werkfunctie goed uitgewisseld met het omliggende stedelijke gebied. Het gemeentelijke wegensysteem is van groot belang voor de bereikbaarheid en leefbaarheid in onze gemeente. Het in stand houden van het wegennet (en waterwegen) vraagt om aandacht. De verschillende arealen zoals wegen, bruggen, duikers, kades worden onderhouden zoals vastgesteld in het beeldkwaliteitsplan openbare ruimte. Hierin zoeken we naar een verantwoorde balans in de kwaliteitsniveaus van deze kapitaalgoederen. Veiligheid en bereikbaarheid staan hierin centraal.

Het netwerk van fiets- en voetpaden heeft in het kader van bereikbaarheid (binnen de gemeente) een belangrijke fijnmazige functie. Ook heeft dit netwerk een toegevoegde waarde voor recreatie & toerisme in de gemeente. Fiets- en voetpaden moeten goed onderhouden worden en uitnodigen tot gebruik.

Gelet op de leefbaarheid en vitaliteit van het platteland is het openbaar vervoer een belangrijke voorziening voor onze inwoners. De vergrijzing van de bevolking zal de vraag naar (passend) openbaar vervoer vergroten. Er wordt voortdurend naar maatwerk gezocht om het aanbod bereikbaar en betaalbaar te houden en aan te laten sluiten op de vraag.

Kaderstellende documenten

Gemeentelijk verkeer en vervoerplan 2010 Bereikbaar zijn en blijven (GVVP)
 Evaluatie Gemeentelijk verkeer en vervoerplan 2010
 Meerjaren uitvoerend beleidsplan gladheidsbestrijding (2011)
 Beeldkwaliteitsplan openbare ruimte 2021 - 2025 (2021)
 Inkoop- en aanbestedingsbeleid gemeenten Ooststellingwerf, Weststellingwerf en Opsterland 2014
 Fietsagenda Zuidoost-Fryslân 2019

Thema Verkeer, vervoer en wegen

Thema Verkeer, vervoer en wegen

Dit jaar zijn de wegen die door droogte schade hebben opgelopen in kaart gebracht en zijn de wegen geprioriteerd naar urgentie van onderhoud.

Doelstellingen

De 16 dorpen moeten goed toegankelijk zijn.

Maatregelen

Wij onderzoeken de mogelijkheid van een fietssnelweg tussen Drachten en Heerenveen

Omschrijving (toelichting)

Met de doorontwikkeling van de e-bike en speed pedelec is de actieradius van de fiets vergroot. Het is een duurzaam alternatief geworden voor de auto op de langere afstanden. Door het aanleggen van fietssnelwegen wordt ingespeeld op deze ontwikkeling.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Vanuit de ambities van de Fietsagenda Zuidoost-Fryslân is een snelfietspad Drachten – Heerenveen als concreet fietsproject aangedragen. Deze snelfietsverbinding is door de provincie aangemerkt als één van de vijf kansrijke routes. Hierover is bestuurlijk overleg gevoerd. In 2021 zijn er geen concrete plannen uitgewerkt.

Wij realiseren een fietssnelweg tussen Ureterp en Drachten

Omschrijving (toelichting)

Wij willen de verkeersveiligheid van de kwetsbare verkeersdeelnemers verbeteren. Met name voor fietsers. Met de doorontwikkeling van de e-bike en speed pedelec is de actieradius van de fiets vergroot. Met de aanleg van de fietssnelweg Drachten – Ureterp wordt ingespeeld op deze ontwikkeling.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

Voor de fietssnelweg Drachten – Ureterp is het proces van aanbesteding doorlopen. De werkzaamheden zijn inmiddels gegund.

Doelstellingen

Wij dragen bij aan de provinciale ambitie om 20% minder ongevallen te hebben in 2025

Daarvoor zijn de onderstaande toegezegde maatregelen uitgevoerd:

- Bij regulier onderhoud zijn waar mogelijk maatregelen genomen die de verkeersveiligheid vergroten, zoals maatregelen in de bestaande 60 km gebieden aan de westzijde van de gemeente;
- Bij kap en herplant is rekening gehouden met de verkeersveiligheid;
- Samen met het ROF integraal inzet gepleegd voor verkeerseducatie.
- Bij de herinrichting van De Vlecke in Gorredijk is de rijbaan ingericht als verblijfsgebied;
- Bij de herinrichting van de Mjumsterwei in Bakkeveen is de rijbaan ingericht als verblijfsgebied;
- Een deel van de Sweachtsterwei en een deel van de Gordyksterwei zijn ingericht als erftoegangsweg en hierbij is de maximumsnelheid teruggebracht naar 60 km/uur.

Maatregelen

Wij richten de Sinneblom in Gorredijk kind- en fietsvriendelijk in

Omschrijving (toelichting)

We gaan de weg duurzaam veilig inrichten naar zijn eindfunctie (verzamelweg) volgens eisen van het Gemeentelijk Verkeer en VervoersPlan (GVVP) met als bijkomende doel de snelheid voor het gemotoriseerd verkeer te verlagen.

Kwaliteit (indicator)



Kwaliteit (toelichting)

De Sinneblom is ingericht naar zijn eindfunctie (verzamelweg) volgens de eisen van het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (GVVP) en de principes van Duurzaam Veilig Verkeer. Er zijn snelheid remmende maatregelen getroffen in de vorm van verkeersdrempels en schijngoten, waardoor de weg visueel smaller lijkt.

Verbonden partijen

Het vegen van goten is uitbesteed aan de NV Fryslân Miljeu– OMRIN.

Het beheren en onderhouden van de openbare verlichting wordt in samenwerking met andere Friese gemeenten en de provincie opgepakt en gecoördineerd vanuit de Coöperatie Openbare Verlichting & Energie Fryslân UA. Formeel is dit geen verbonden partij.

Wat heeft het gekost? ->Resultaat programma

x € 1.000

Exploitatie	Realisatie 2020	Begroting 2021 (primaire)	Begroting 2021 (incl wijzigingen)	Realisatie 2021	Mutatie begroting/ realisatie 2021
Lasten	3.410	3.278	3.494	3.175	-318
Baten	190	188	247	236	-10
Saldo voor bestemming	-3.219	-3.090	-3.247	-2.939	308
Mutaties reserves					
Lasten	248	248	248	545	297
Baten	348	248	521	521	-
Saldo na bestemming	-3.119	-3.090	-2.974	-2.963	11

Specificatie per taakveld

x € 1.000

Specificatie	Begroting 2021	Realisatie 2021	Mutatie begroting/ realisatie 2021
Saldo per taakveld			
2.1 Verkeer en vervoer	-3.234	-2.934	300
2.5 Openbaar vervoer	-13	-4	9
Saldo voor bestemming	-3.247	-2.939	308
Stortingen reserves			
Onderhoud verharding	-248	-248	-
Onderhoud wegen	-	-297	-297
Totaal stortingen reserves	-248	-545	-297
Onttrekkingen reserves			
Onderhoud verharding	248	248	-
Onttrekking AR GVVP Snelfietsroute Drachten-Ureterp	173	173	-
Onttrekking AR GVVP Sweachsterwei	100	100	-
Totaal onttrekkingen reserves	521	521	-
Saldo na bestemming	-2.974	-2.963	11

Toelichting op de financiën

Het saldo na bestemming van dit programma is in 2021 € 11.000 voordeliger dan geraamd.

Dit saldo kan als volgt worden gespecificeerd:

Taakveld 2.1 Verkeer en vervoer geeft in 2021 een voordeel van € 300.000 ten opzichte van de raming.

Het voordeel wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door het uitstellen van projecten. Het snelfietspad Hegebrechsterleane Drachten-Ureterp is uitgesteld door hoge criteria eisen in het bestek. Het beton fietspad Wijnjewoude-Bakkeveen is niet aangelegd vanwege het natte najaar. Als gevolg van coronaeffecten heeft de aannemer de verkeersmaatregelen Wyngaerden Luxwoude niet uit kunnen voeren. Het niet bestede budget voor het onderhoud is toegevoegd aan de egalisatiereserve Onderhoud wegen (€ 297.000).

Het saldo van de overige posten binnen dit taakveld bedraagt € 3.000 voordelig.

Taakveld 2.5 Openbaar vervoer geeft in 2021 een voordeel van € 9.000 ten opzichte van de raming.

De kosten van dit taakveld komen nagenoeg overeen met de raming.

De mutatie in de reserves wordt toegelicht in taakveld 2.1.